ラリーチェイス

ADK

NEO·GEO CD

HYPER REAL RALLY GAME

NEO GEO

超ド級ゲーム「ネオ・ジオ」

© SNK/ADK 1991

RALLY CHASE USER'S MANUAL

ラリーチェイス取扱説明書

はじめに

この度はネオジオCD専用ソフト「ラリーチェイス」をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。ゲームを始める前にこの「取扱説明書」をよくお読みいただき、正しい使用方法でお楽しみください。

目　次

使用上の注意……………… 3～6

操作説明……………………… 7

画面説明……………………… 8

ゲーム内容…………………… 9

マシン説明…………………… 10～11

コース説明(ＷＲＣ)……… 12～13

コース説明(パリ・ダカ)……… 14

ライバル説明………………… 15

使用上の注意

このディスクは、ネオジオCD専用のゲームソフトです（音楽用のCDプレイヤーでは使用しないでください）。ゲームを始める前に、以下の注意事項をよくお読みいただき、正しい使用法でお楽しみください。

ネオジオCDの取り扱いについて

ネオジオCD本体の電源をONにすると、ロゴマークが画面に表示された後で「コントロール画面」に変わります。ネオジオCDの操作は、コントローラーで「コントロール画面」のアイコン表示やコマンドを選択することによって行います。コントローラーのレバーで画面上のカーソルを動かしてコマンドを選び、Aボタンで実行してください。

コントロール画面

カーソル（ ）を移動させて、画面上のアイコンやコマンドを選択します。

ネオジオCDの楽しみ方について

■ディスクをセットする

①ネオジオCDのカバーを開けます。

②ネオジオCDディスクをレーベル面(印刷面)を上にして置きます。

③カバーを静かにしめて、セット完了です。

■ゲームを楽しむ

ディスクをセットした後に、画面に「PUSH START BUTTON」のメッセージ表示が出たら、コントローラーのスタートボタンを押してください。

■ゲームミュージックを楽しむ

ネオジオCD専用のディスクでは、ゲームミュージックを聞くこともできます。ディスクをセットした後に、「コントロール画面」で目的にあったアイコン表示またはコマンドを選んで操作してください。なお、ネオジオCD専用のディスクには音楽以外のデータが含まれているため、一部に音の出ないトラックがあります。あらかじめご了承ください。

[ミュージック再生 標準コマンド]

▶ (PLAY)	演奏
▶▶▎(AUTO SEARCH FF)	選曲(順送り)
▎◀◀ (AUTO SEARCH REW)	選曲(逆送り)
▶▶ (SEARCH FF)	早送り
◀◀ (SEARCH REW)	早戻し
■ (STOP)	停止
▎▎ (PAUSE)	一時停止

※ミュージック再生に関しての詳細は、ネオジオCD本体の取扱説明書をご覧ください。

ゲームデータ・バックアップについて

このゲームは、ネオジオCD本体の内蔵RAM（バックアップメモリー）を使えば、進行データを簡単にバックアップできます。ただし、内蔵RAMが初期化されていない場合は、セーブやロードは行えません。
※初期化の方法については、本体の取扱説明書をご覧ください。

■ゲームデータのセーブ方法

コンテニューカウントが0になると、ゲームオーバーとなり、その後に「セーブ選択画面」が表示されます。レバーで「YES」を選んでAボタンを押すと、それまでの進行データを記録できます。ただし、同一ゲームのデータを複数セーブすることはできませんのでご注意ください。

■ゲームデータのロード（呼び出し）方法

ゲームデータがセーブされていれば、スタートボタンを押した時点でセーブした、データがロードされ、続きから、遊ぶことができます。

ゲーム途中での終了について

■「コントロール画面」への戻り方

コントローラーのA・B・Cボタンとスタートボタンを同時に押すと「コントロール画面」に戻ることができます。ディスクを交換したい時などに、この操作を行ってください。

■「タイトル画面」への戻り方

コントローラーのA・B・Cボタンとセレクトボタンを同時に押すと「タイトル画面」に戻ることができます。最初からゲームをやり直したい時などに、この操作を行ってください。

※これらの操作は、ロード中の画面(CD-ROM読み込み中)以外は常に有効です。

ディスク保管上の注意

●ディスクをキズつけないでください。ケースから出し入れする際は、特に注意が必要です。

●ディスクのレーベル面に文字を書いたり、シール等を貼ったりしないでください。読み取り面(レーベル面の反対側の光った面)にキズをつける恐れがあります。また、ディスクを曲げたり、センター孔を大きくしないでください。

●読み取り面を汚さないでください。もし汚した場合は、柔らかい布で中心部から外周部に向かって放射状に軽く拭き取ってください。シンナーやベンジンは使わないでください。

●プレイ後は元のケースに入れて、高温・多湿の場所を避けて保管してください。

健康上の注意

ゲームを楽しくプレイして頂くために、次の事項をお守りください。また、お子様がゲームをされる時は、保護者の方がお読みになり、お子様に必ずお伝えください。

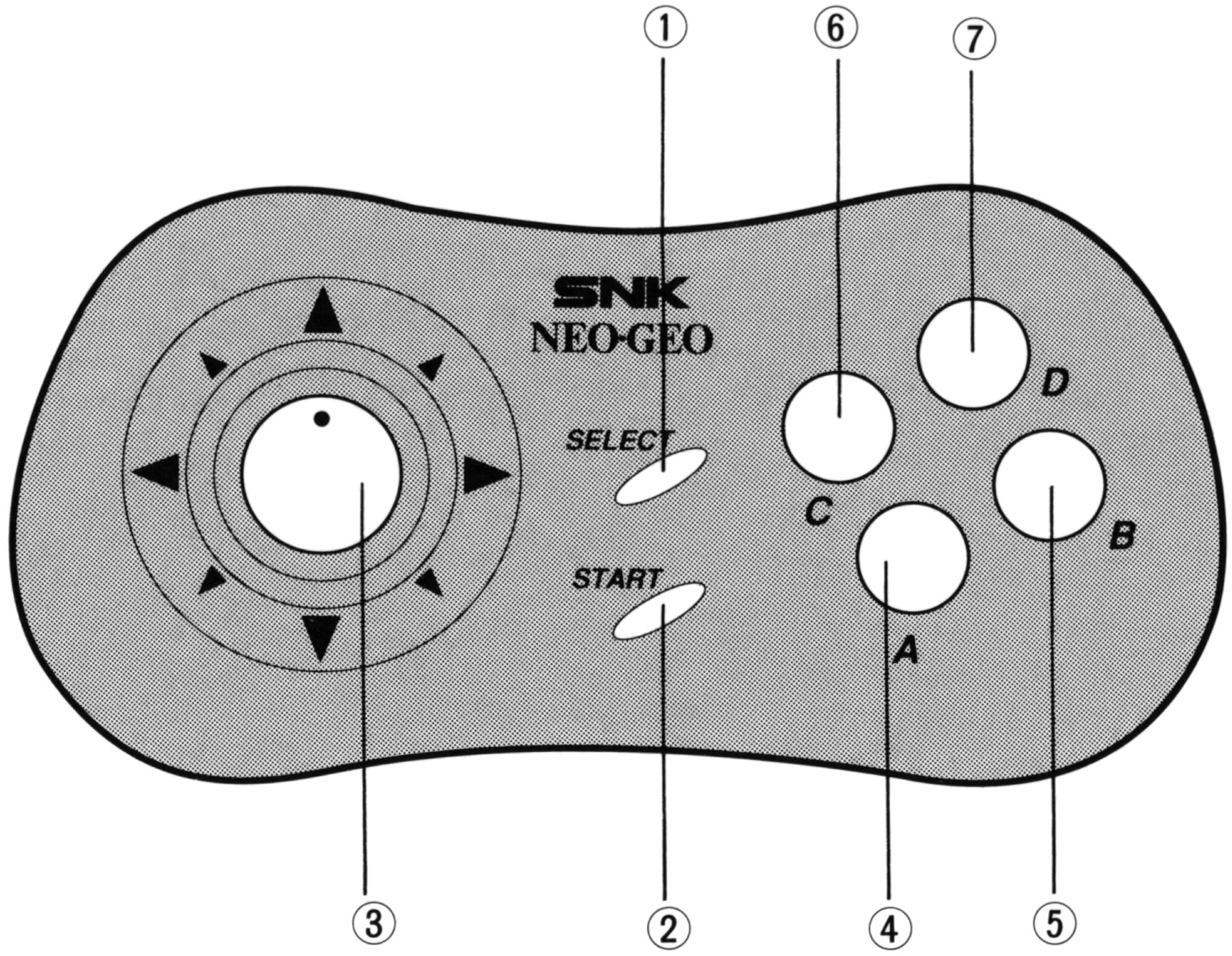
●ゲームをされる時は、健康のため1時間毎ぐらいに適度な休憩を必ずお取りください。また、極度に疲労されている時や、睡眠不足の時は体調が完全に回復してからゲームを楽しんでください。

●ゲームをされる時は部屋を明るくし、テレビからは出来るだけ離れてください。

●今までに強い光の刺激を受けた時やテレビなどを見ていた時に、一時的にでも筋肉のけいれん、意識の喪失などを経験したことのある方は、必ずゲームをされる前に医師と相談してください。万一、ゲーム中にこの様な症状が起きたり、身体に異常を感じた時はゲームを中断し、スイッチを切って医師と相談してください。

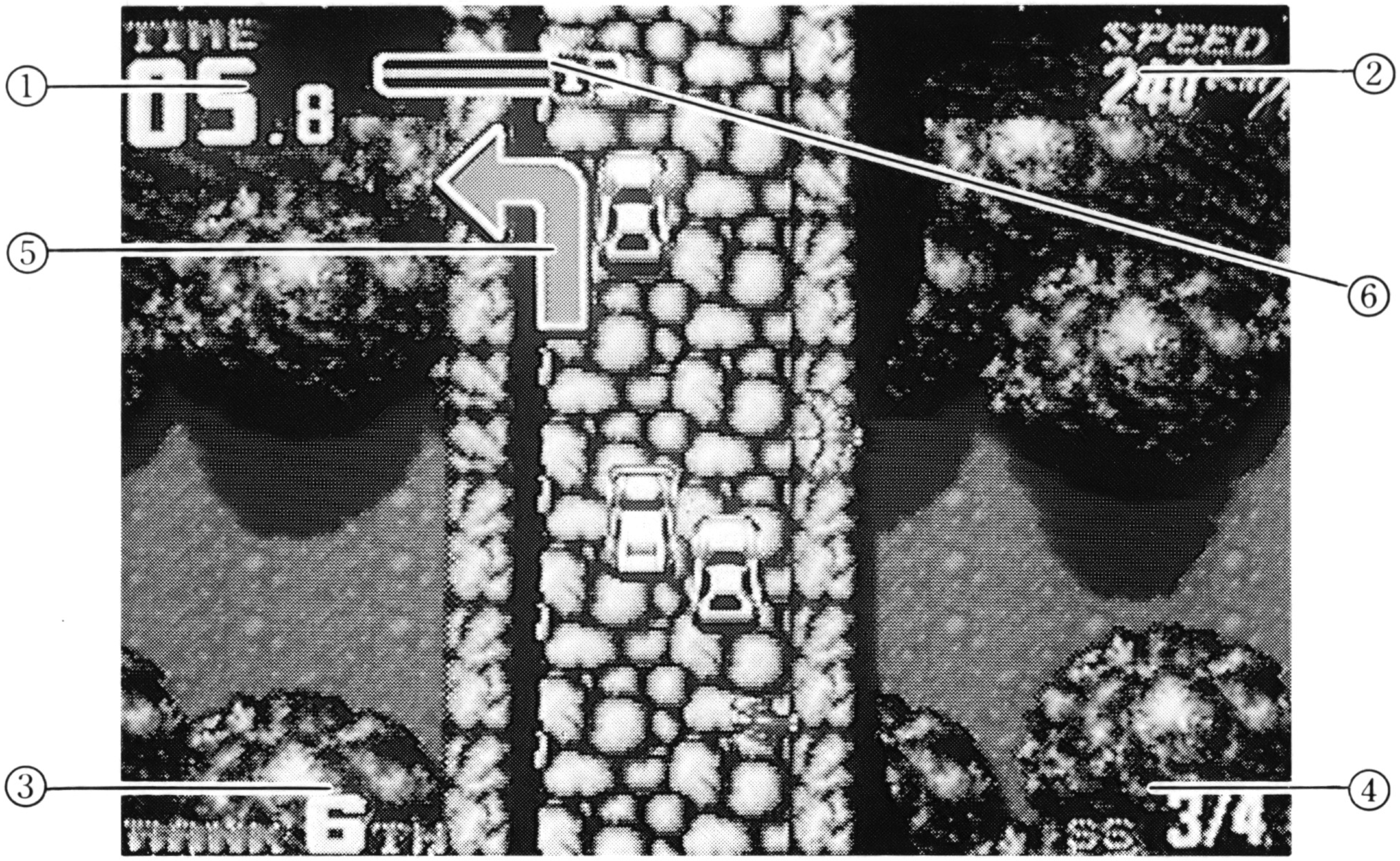
★このディスクを無断で複製すること、および賃貸業に使用することを禁じます。

操作説明



①セレクトボタン……ポーズに使用します。
②スタートボタン……ゲームの開始に使用します。
③方向ボタン …………ハンドルとして使い、
右で右回転。
左で左回転。
④Aボタン……………マニュアル車ーローギア　ＡＴ車ーアクセル
⑤Bボタン……………マニュアル車ーハイギア　ＡＴ車ー使用しません。
ＡBボタン同時……マニュアル車ースーパーティージャー
●ボタンを放す………マニュアル、ＡＴ車共ブレーキ
⑥Cボタン……………使用しません。
⑦Dボタン……………使用しません。

画面説明



①残りタイム
　指定された時間の残りを表示します。
②スピードメーター
　現在のスピードを表示します。
③ランク
　現在の順位を表示します。
④SS表示
　現在走っているSSナンバーを表示します。
⑤矢印
　次のカーブの様子を表示します。
⑥マップ
　そのSSの始まりと終わりを表示し、現在走っている位置を教えます。

ゲームルール

ゲームはタイム制なので、時間内に各チェックポイントを通過すれば残りタイムが加算され、ゲームが続行出来ます。
もし、時間内にチェックポイントまで辿り着けなければ、ゲームオーバーとなります。

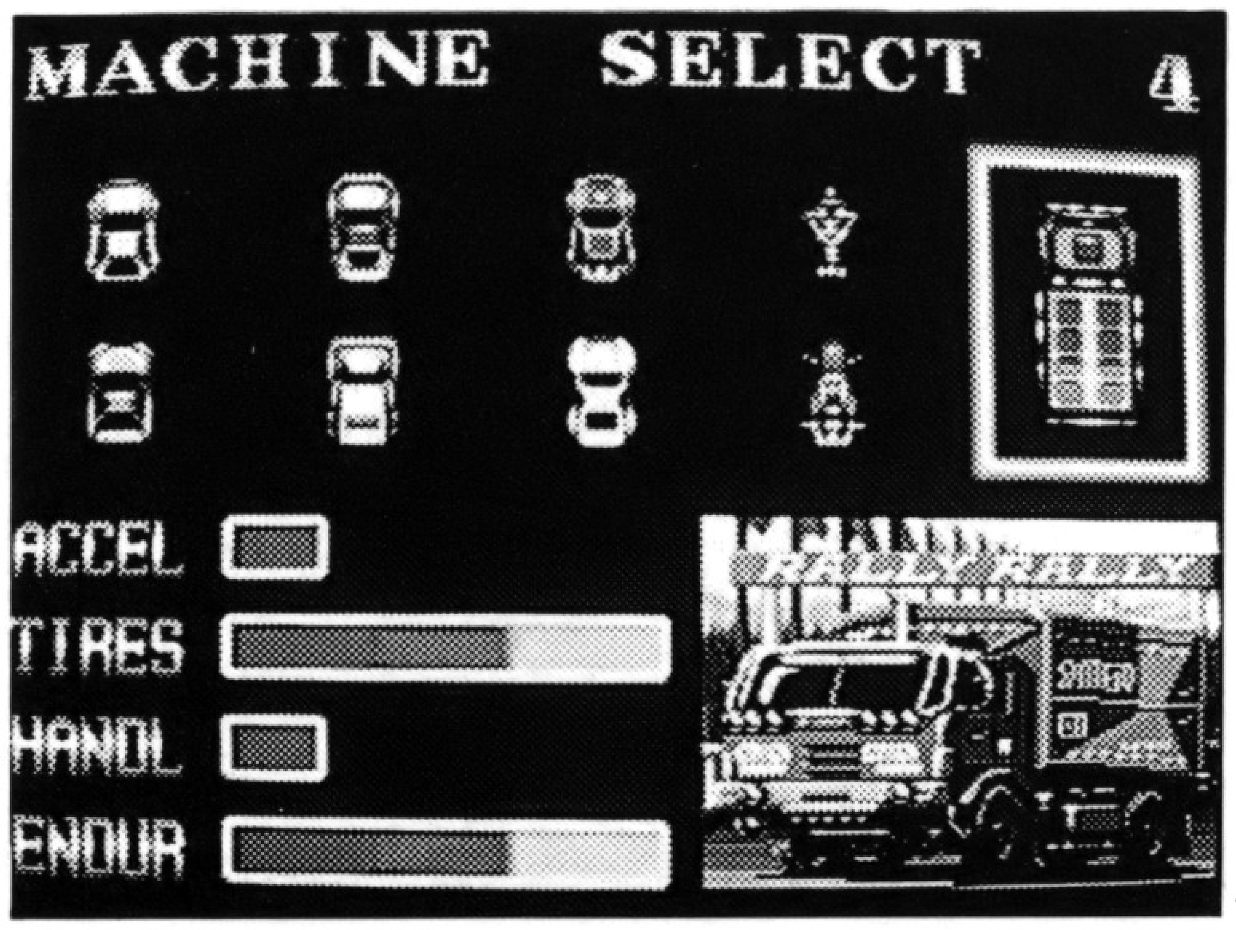
モード説明

ワールドチャンプ(WRC)モード

ワールドチャンプモードでは、性能の異なる６台のマシンの中から１台を選び、さまざまな難関が待ち受ける５ステージを転戦して世界のトップドライバー達とポイントを競いワールドチャンピオンを目指します。
ワールドチャンピオンを獲得すれば、スペシャル・パリ・ダカールラリーへ挑戦することが出来ます。

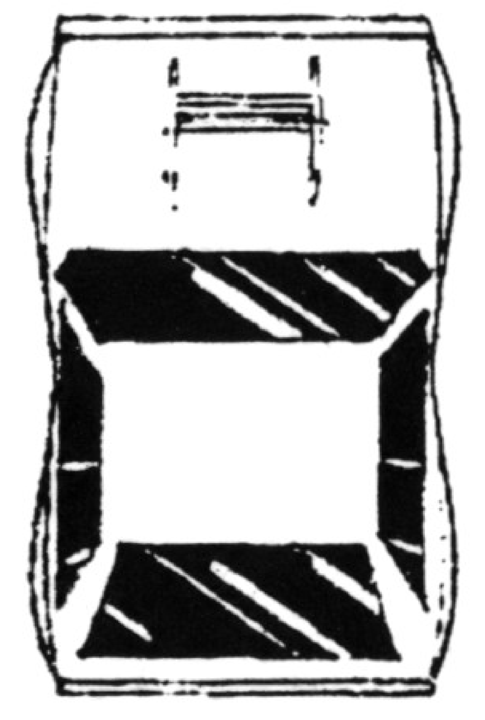
パリダカ(通信)モード

パリダカモードでは、ワールドチャンプでの６台に、パリダカならではの３台を加えた９台のマシンから１台を選び、トリポリの港からサハラ砂漠を越え、アフリカ大陸を縦断し、南アフリカにあるケープタウンのゴールまでを、世界のトップドライバー達と、順位を競います。



マシン説明

プレイヤーは、ワールドチャンプモードでは6台、
パリダカモードでは3台加えた9台のパワフルマシンの中から1台を選べます。
マニュアル車とAT車が選択可能です。



LANCIAN DELETA INTEGRAL

加速性能はよいが、ハンドルが重く、タイヤ性能に難がある。耐久力も少ない。チャンピオンマシンの最右翼。

（AT車）

TOYOT CELINA GT4

加速性能とハンドル性能は悪いが、タイヤ性能と耐久力に優れている。'90のワールドチャンピオンマシン。

（AT車）

NISSUN PUNSAR GTI-R

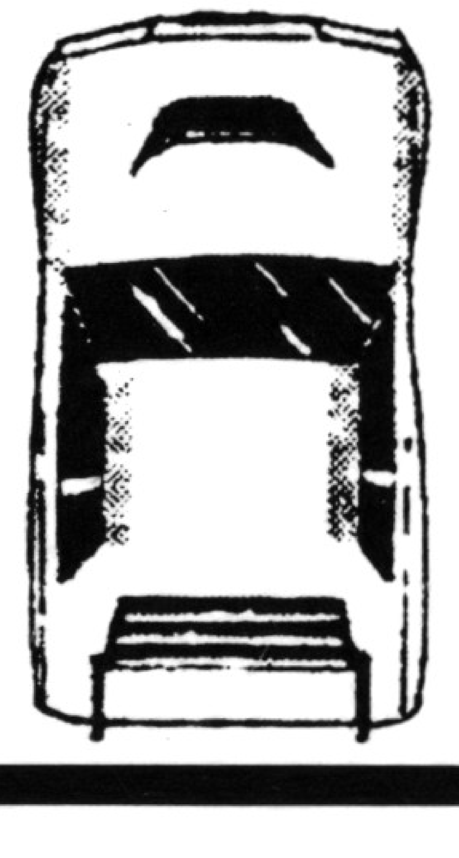
加速性能とハンドル性能に優れるが、タイヤ性能が悪い。耐久力も難があり、'91よりWRCに参加。

（AT車）

CITRAEN ZX

加速性能は悪いが、タイヤ性能、ハンドル性能、耐久力の3つに優れている。'91のパリダカ優勝車。

（マニュアル車）



MITSUBOSHI PEJARO

加速性能は良いが、タイヤ性能と耐久力が悪い。しかし、ハンドル性能は最高。打倒CITRAENの最右翼。

（マニュアル車）

PARSCHE 911CARARA 4WD

ハンドル性能が最高で、タイヤ性能と耐久力もあるが加速性能が悪い。バランスは良く、扱いやすい。

（マニュアル車）

SAND BUGGY

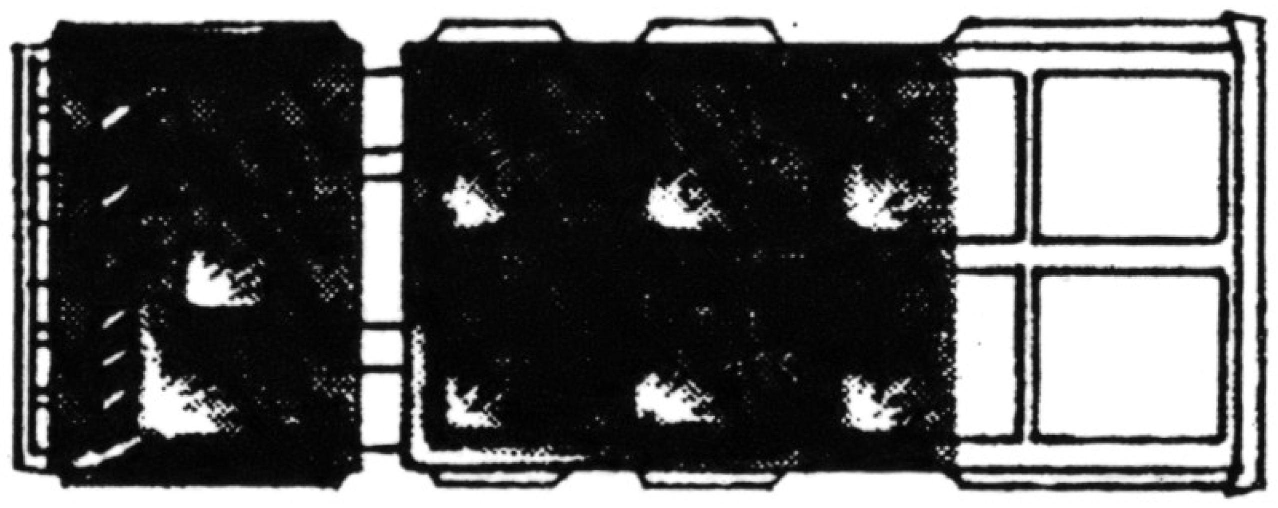
加速性能、タイヤ性能、ハンドル性能、耐久力とすべてある完成度の高いマシン。
とくに秀でたものが無いのが欠点か。パリダカモードでのみ使用。

（マニュアル車）

OFFROAD BIKE

加速性能とハンドル性能は最高。が、タイヤ性能と耐久力が悪い。パリダカモードでのみ使用。

（AT車）



CAMION

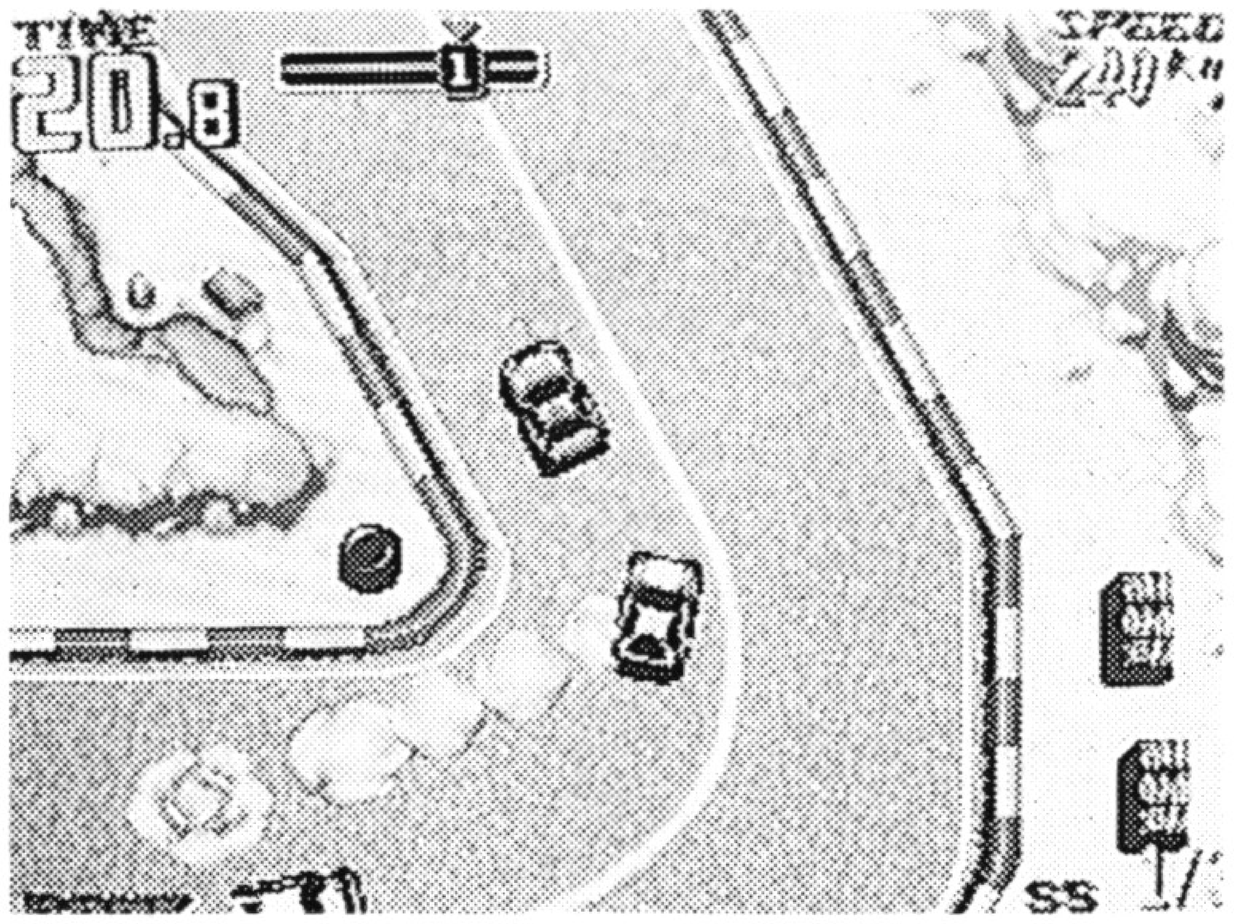
タイヤ性能と耐久力は最高なのだが、加速性能が悪くのろい。全体的に鈍重。パリダカモードでのみ使用。小石地帯でも減速なしで走れる。

（AT車）

コース説明

WRCとは、ワールド・ラリー・チャンピオンシップの略称です。主にヨーロッパで開催され、ドライバーとコンストラクターズ（メーカー）の2つのチャンピオンタイトルを争います。このゲームでは、WRC中とくに人気の高い5戦をリアルに再現しています。

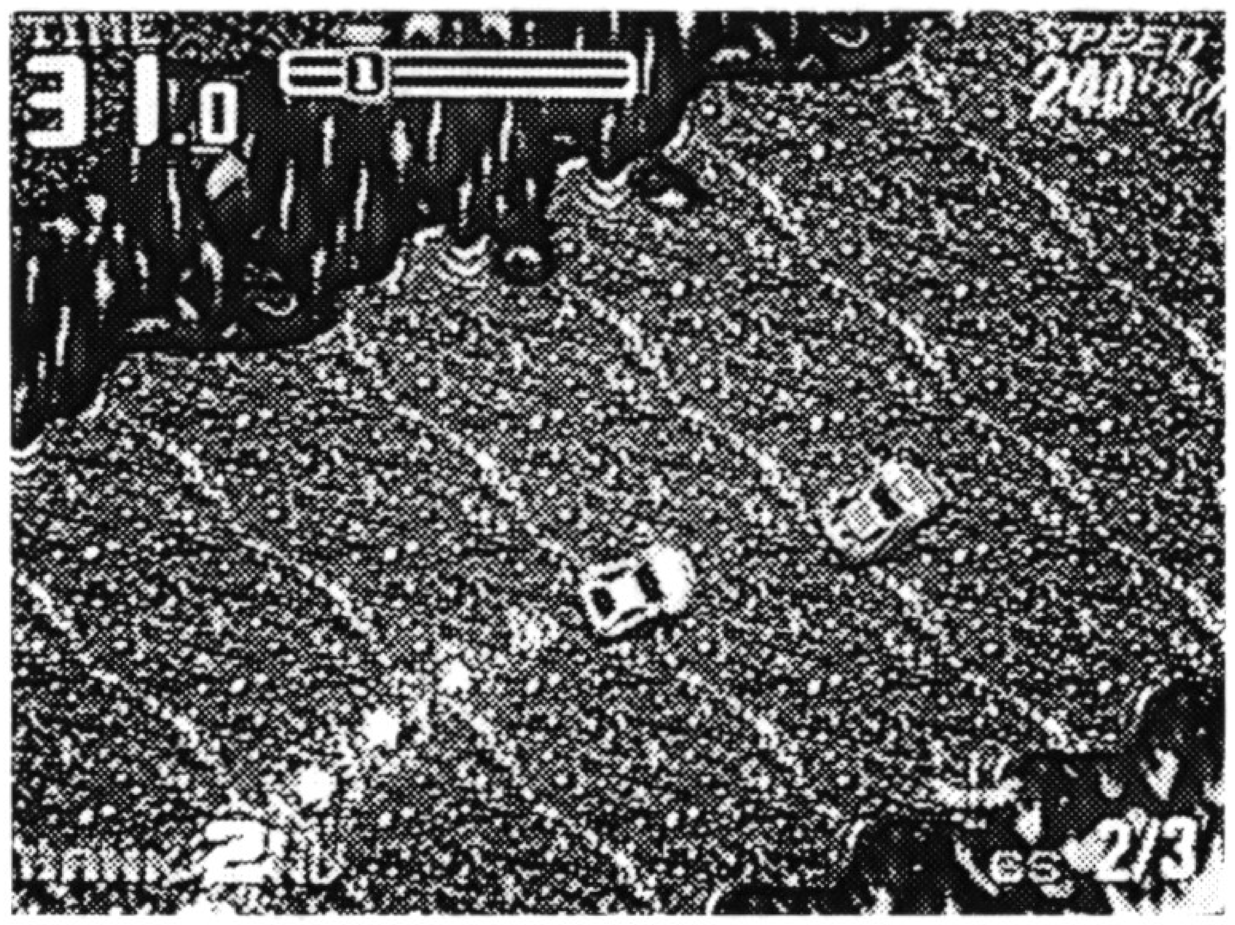
ROUND 1



モンテカルロラリー（モナコ）

『雪のモンテ』で有名だが、近年は雪不足に泣くモンテとなっている。ヨーロッパ各地からスタートし、モナコに集結後、本戦が始まる。コースは、スーパーハイスピードコース。

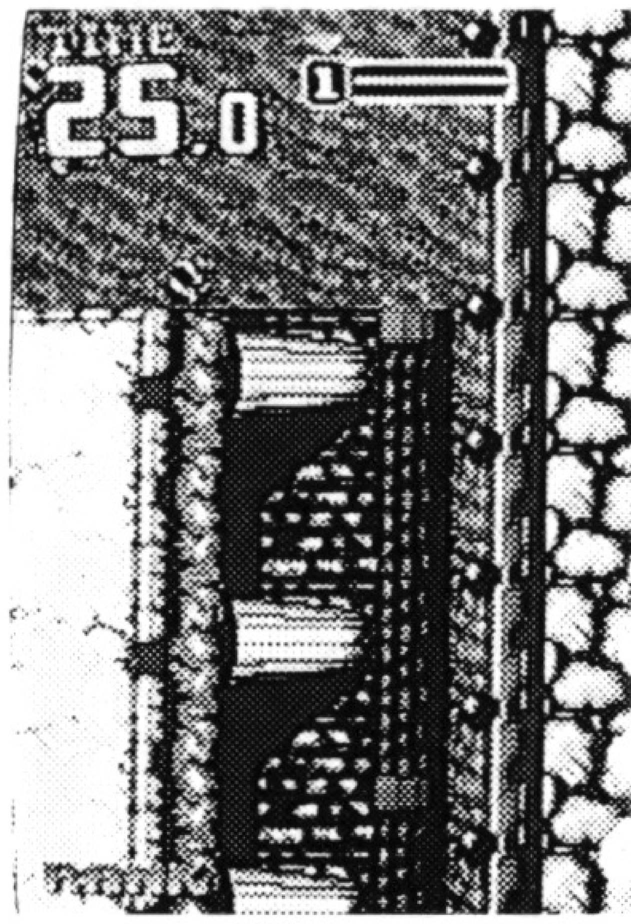
ROUND 2



サファリラリー（ケニア）

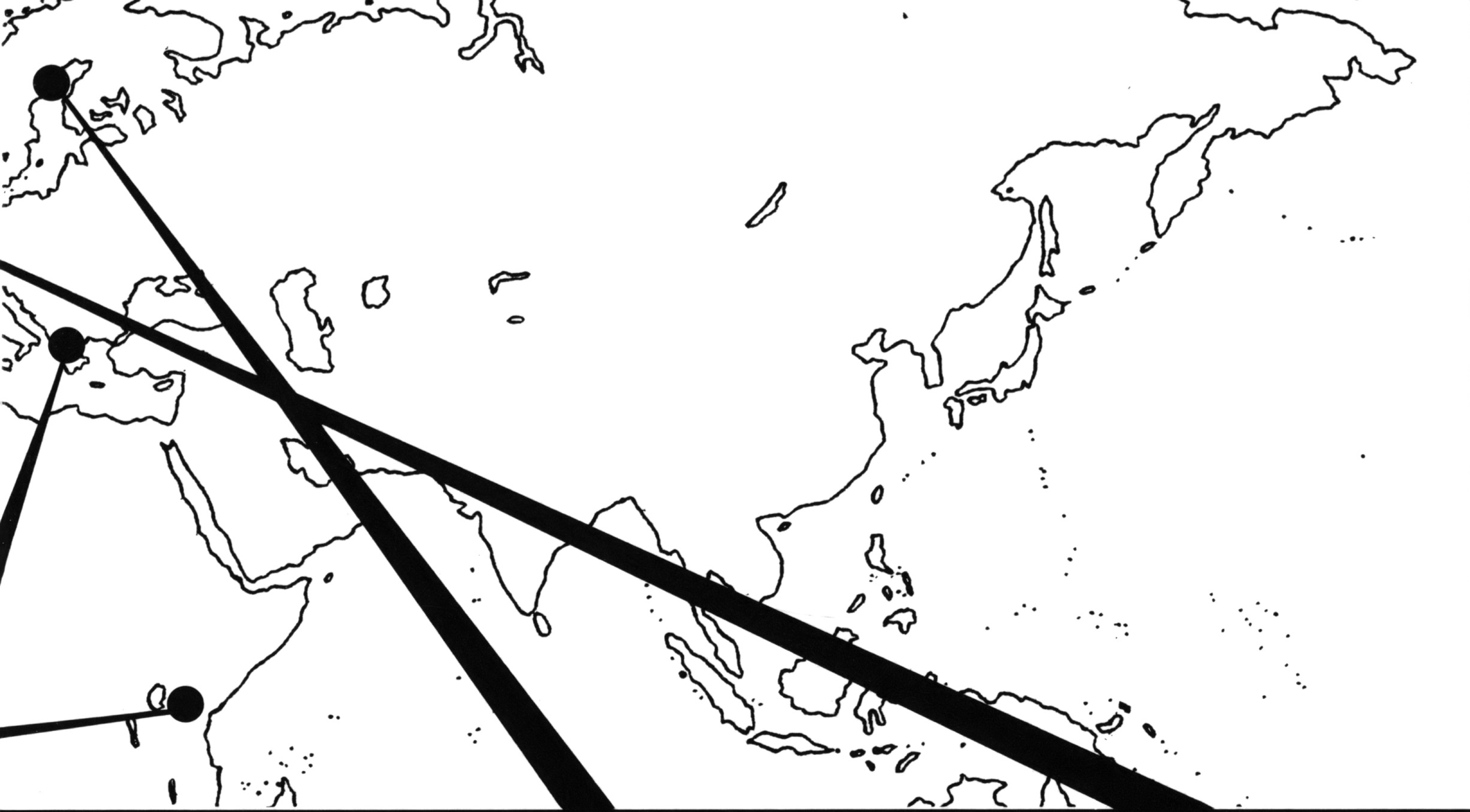
アフリカの広大なサバンナが舞台。土煙とマッドロード、そして、ワールドチャンプ中、最も長く苛酷なラリーとして有名。コースは、ハイスピードテクニカルコース。

ROU

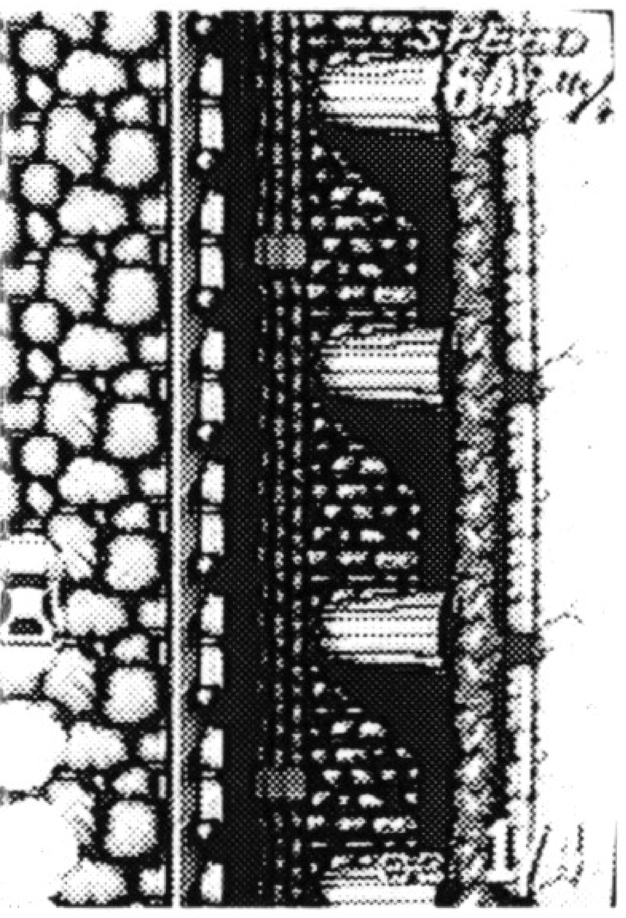


アクロポリスラリ

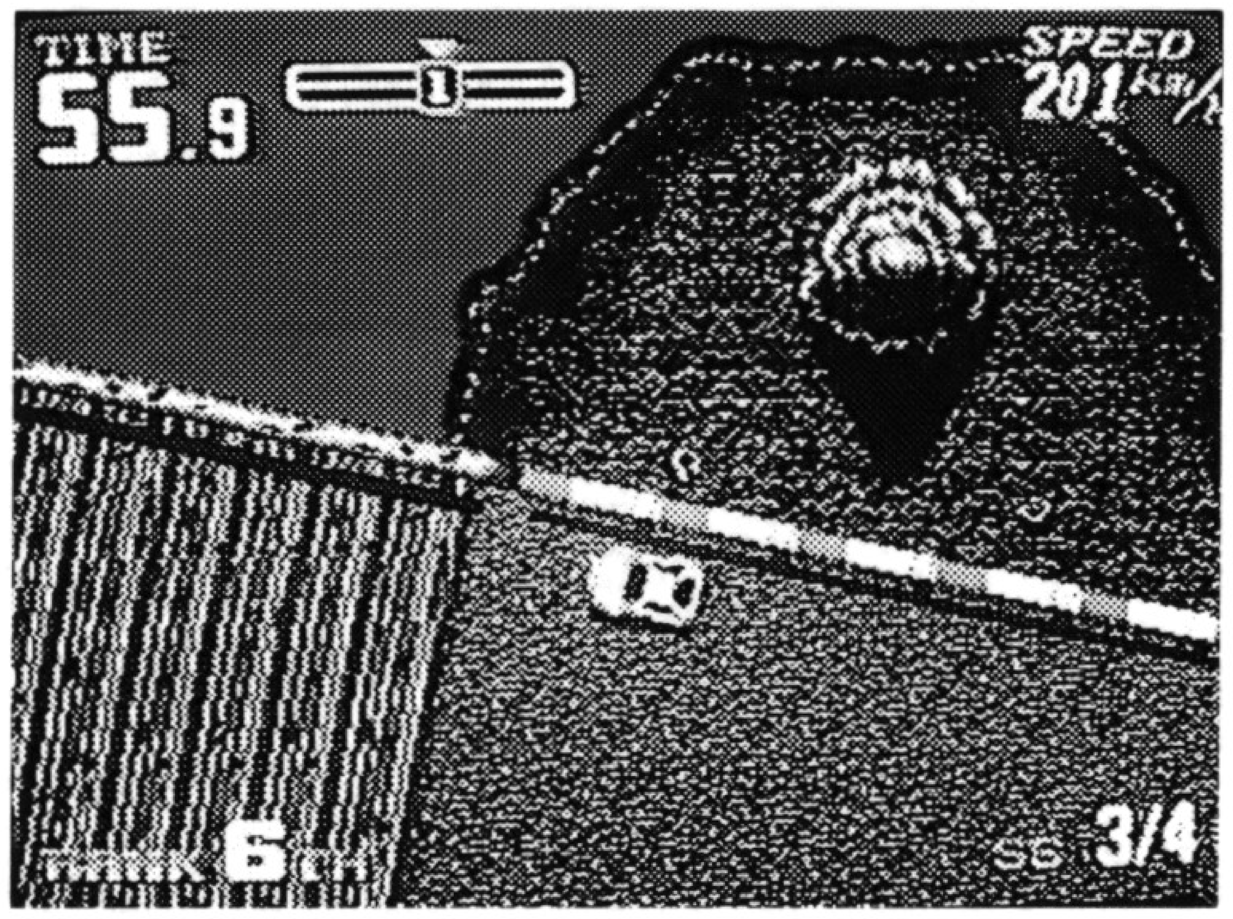
別名『ヨーロピ
呼ばれるほど路
岩が多い)、タイ
ョンに苛酷なラ
コースは、ハイ
ス。



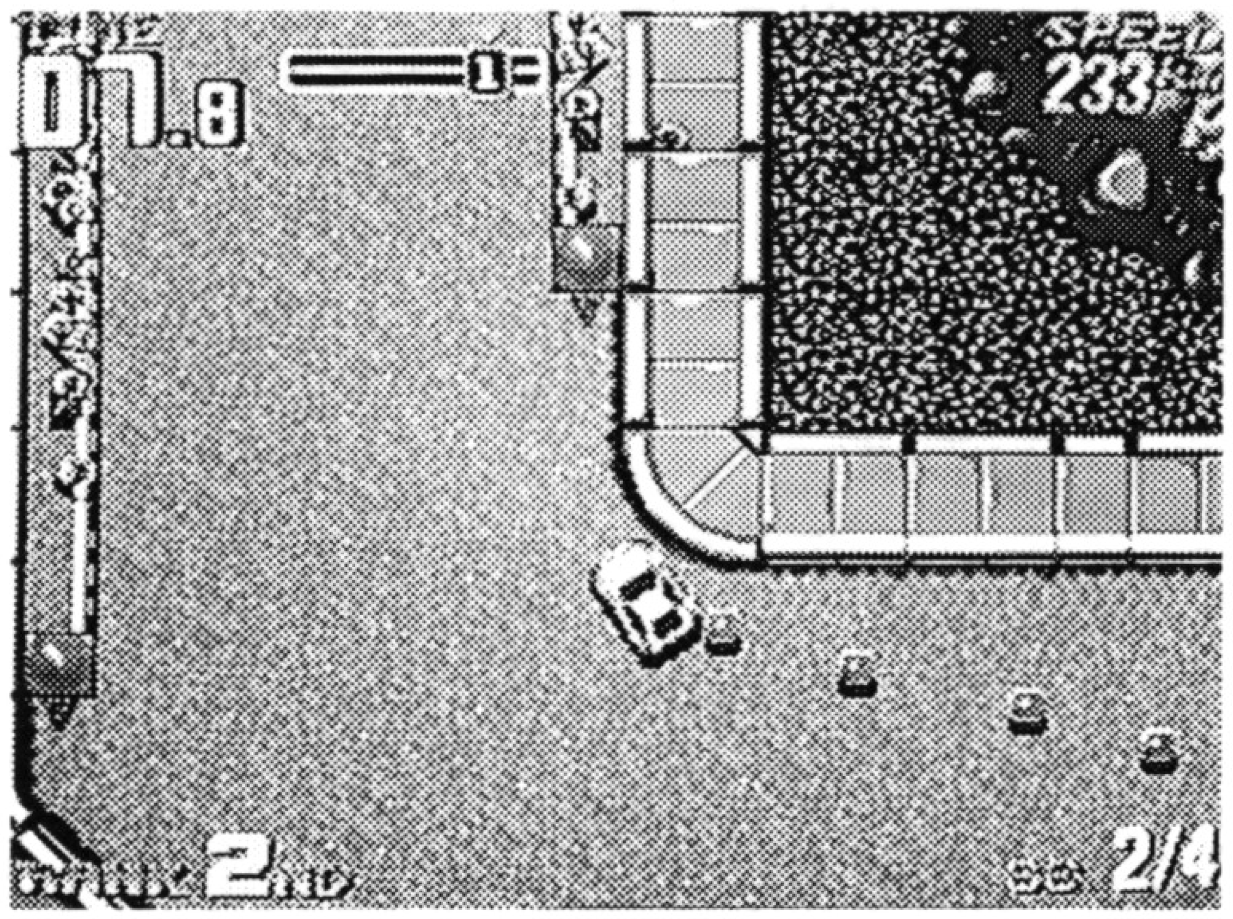
ND 3　　ROUND 4　　ROUND 5



ー(ギリシャ)
アンサファリ』と
面が悪く（硬い
ヤとサスペンシ
リーとして有名。
テクニカルコー

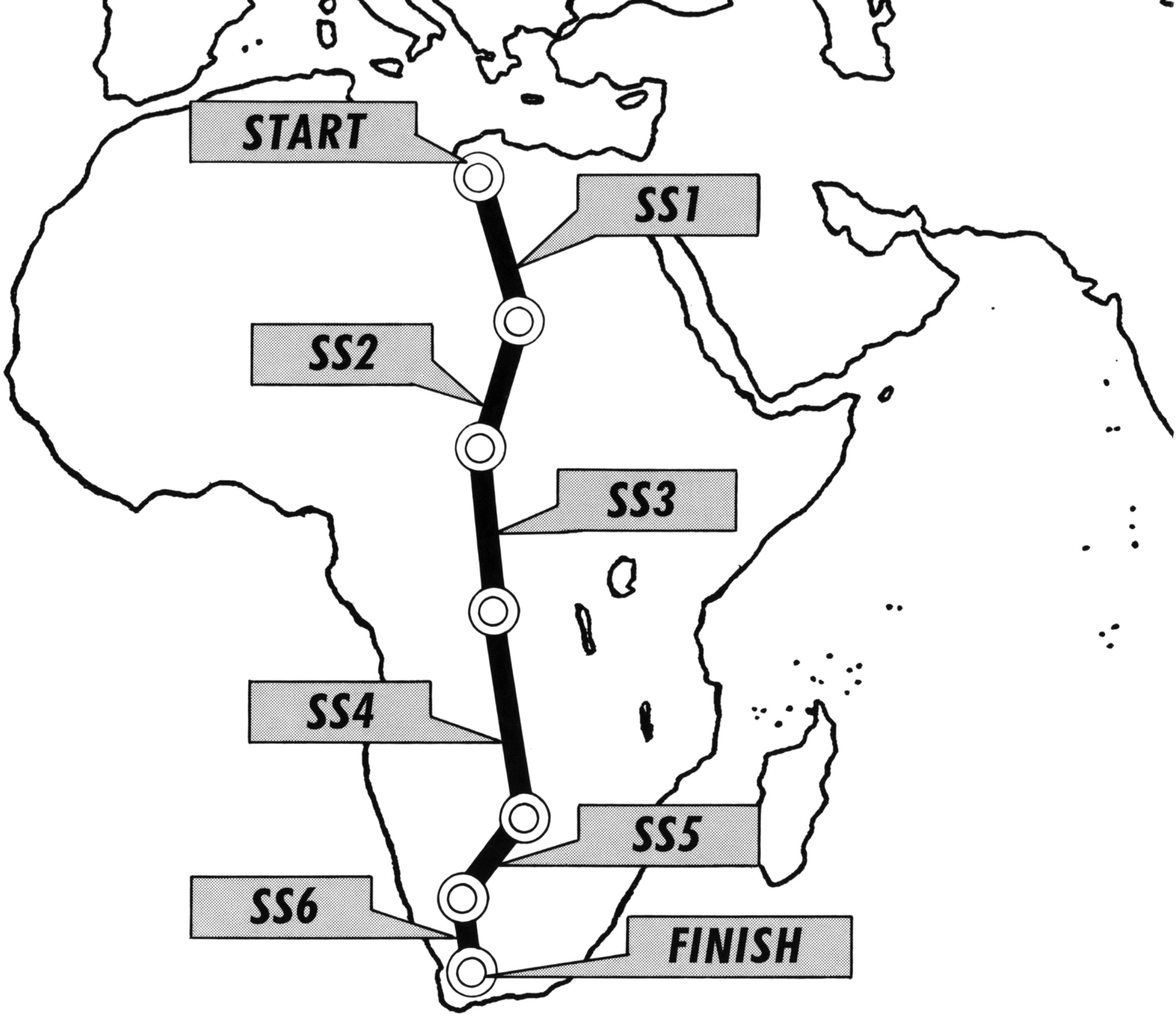


1000湖ラリー(フィンランド)
深い森の中に多数の点在する湖を称して、この名が付いた。ジャンピングスポットとツイスティなコース、そして、地元のドライバーが強いことで有名。
コースは、スーパーテクニカルコース。



RACラリー(イギリス)
ワールドチャンプの最終戦。国立公園の一部を使う、伝統と格式のある最大のイベントとして有名。コースは、ハイスピードコース。

コース紹介(パリダカ)



WRCが、3～6日で終わるラリーに対し、10日以上かかるこういったラリーのことを、ラリーレイド(冒険ラリー)と呼び、今年で16回目をむかえるパリダカは、世界で最も苛酷なラリーとして有名です。
そのコースも年々変更が行われていますが、本ゲームは92年に南アフリカ共和国のケープタウンをゴールとして開催された『ダカール'92 パリ・ザ・ケープタウン(通称はパリダカのまま)』を再現しています。

ライバル説明

プレイヤーの前に立ち塞がる、世界屈指のトップドライバー達です。
彼らもまた、F１ドライバー達とおなじく並外れた体力と精神力を持ち、全身で路面の変化を読み取り、瞬時にそれに反応する――まさにトップドライバー。
プレイヤーは、このドライバー達と世界チャンピオンの座を競います。

	C. S………C. Sainzu 『マタドール』のニックネームを持つ、スペイン出身のドライバー。'90 WRCの世界チャンピオン。
	M. B………M. Biasion 高い完走率を示し、'88、'89と連続して、初のイタリア人世界チャンピオンとなった。
	J. K………J. Kankunen 安定して勝てる実力を持った、フィンランド出身のベテランドライバー。'86に世界チャンピオンを獲得している。
	D. A………D. Ariol 『ターマック(舗装路)スペシャリスト』の異名をとる、フランス出身のドライバー。世界チャンピオンこそ獲得していないが、速さはピカイチである。
	K. E………K. Erikson WRCのみならず、パリダカでも活躍するスウェーデン出身のドライバー。

ADCD-003

RALLY CHASE™

ADKテレフォンサービス

☎048(775)2347

※電話番号はよく確かめて、お間違いなく。

ADK